



Koen Van Wonterghem
Parents d'Enfants Victimes de la Route – SAVE asbl

Parlement de Wallonie, 17 décembre 2018



PEVR – SAVE ASBL

Présentation de PEVR (Parents d'Enfants Victimes de la Route)

- Créée en 1993 par 15 familles d'enfants décédés dans un accident de la route
- Avec un triple objectif:
 - accueillir et soutenir des familles endeuillées (entraide);
 - améliorer l'accueil des victimes de la route et des proches de victimes par les professionnels qui entrent en contact avec elles;
 - agir et sensibiliser en matière de (in)sécurité routière
- En 25 ans: plus de 2.000 personnes accueillies (liées à plus de 1.000 enfants/jeunes tués sur la route)



LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN WALLONIE

9 premiers mois en 2017:

- 176 tués sur place
- 8.053 blessés

Baromètre 9 premiers mois 2018:

- 160 tués sur place
- 7.992 blessés
- Hausse du nombre d'accidents impliquant des usagers vulnérables

UN PEU D'HISTOIRE...

CEMT. 1991. Résolution n° 91/5 sur la puissance et la vitesse des véhicules

- *Une limitation de la puissance et de la vitesse offrirait des avantages sur le plan de la sécurité, de l'environnement et de la consommation de carburant.*
- *L'audition des constructeurs automobiles a mis en lumière que ceux-ci n'étaient pas en mesure de résister aux impératifs de la concurrence et aux pressions du marché en ce domaine et qu'un **appui des pouvoirs publics s'avérait par conséquent indispensable.***

OCDE. 2004. Voitures propres – Stratégies pour des véhicules peu polluants

- *Des rapports puissance/poids inférieurs se traduiraient par des avantages immédiats du point de vue des émissions locales de polluants et des émissions globales de CO₂ et contribueraient en outre à améliorer la sécurité routière.*

UN PEU D'HISTOIRE...

ETSC. 2008. Downsizing and speed: Towards a new philosophy of designing cars?

- *La plupart des voitures ont une puissance bien trop élevée pour les conditions dans lesquelles elles sont utilisées.*
- *Une puissance plus élevée amène les conducteurs à choisir des vitesses plus élevées.*

GFEI. 2017. Wider, heavier, taller: evolution of light duty vehicle size over generations

- *[Des objectifs de réduction de la masse des véhicules] seraient bénéfiques non seulement en termes de consommation d'énergie mais aussi de sécurité routière, d'usure des routes et d'occupation de l'espace public. Ils réduiraient aussi le besoin de puissance mécanique, ce qui engendrerait des diminutions supplémentaires de la masse des véhicules.*

MASSE, PUISSANCE & SÉCURITÉ

Les sociétés d'assurance utilisent des « critères de segmentation » pour établir le montant de l'assurance en responsabilité civile:

- certains relatifs au conducteur (âge, sexe, expérience de conduite,...);
- d'autres au véhicule, dont la puissance et le caractère « sportif » ou « tout terrain ».

Ainsi, p. ex. Partner fait clairement référence à l'influence du véhicule sur le type de conduite :
« *Les caractéristiques du véhicule (marque, modèle, puissance, caractère sportif, type de carrosserie, ...) permettent d'appréhender le comportement du conducteur et la dangerosité potentielle du véhicule, influant tous deux sur la gravité des sinistres.* »

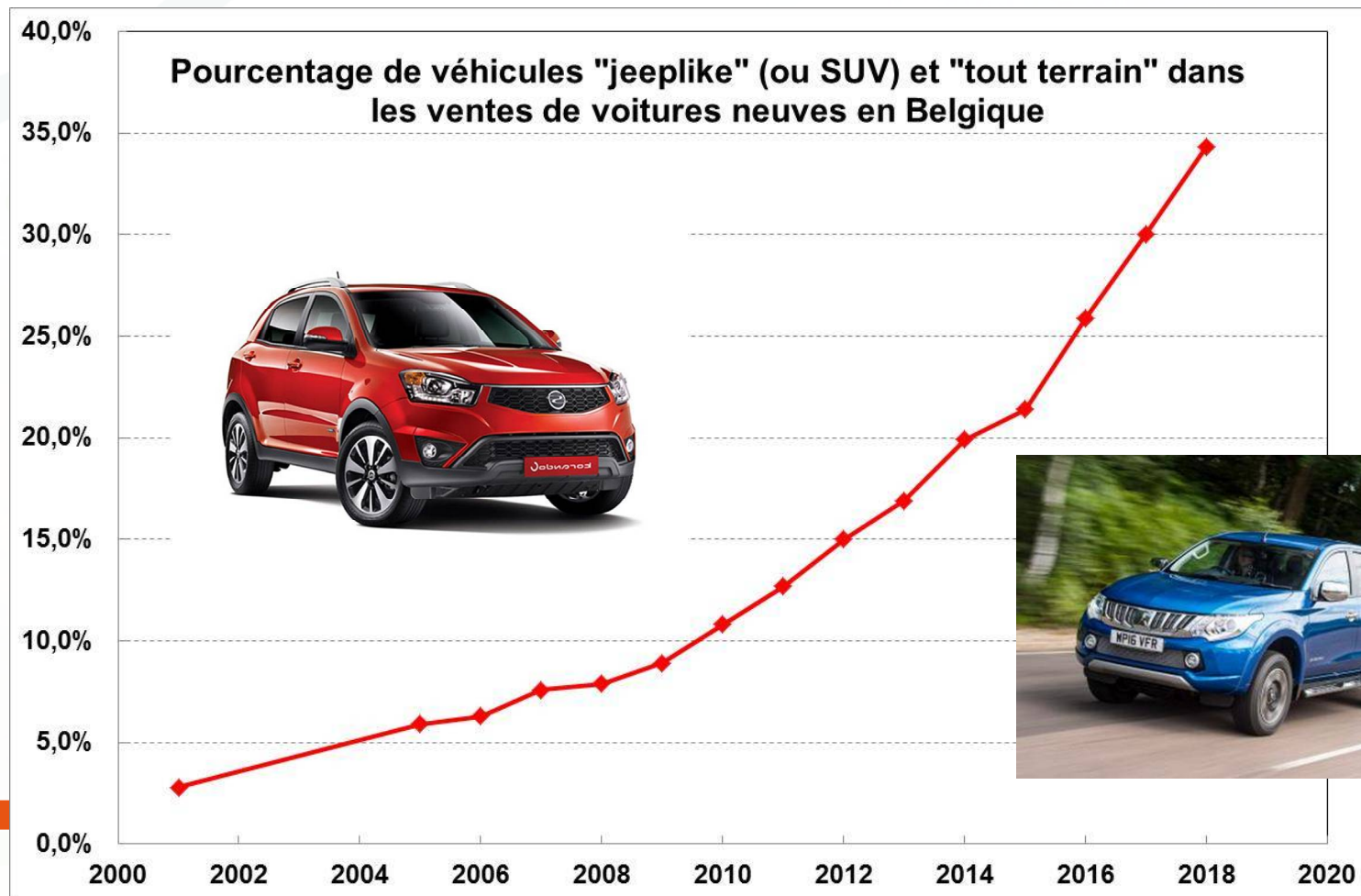
HORSWILL M. S., COSTER M. E. 2002. The effect of vehicle characteristics on drivers' risk-taking behaviour. Ergonomics, 45:2, p. 85-104

Les mécanismes sous-jacents aux relations entre les performances du véhicule et la prise de risque « *sont bidirectionnels; ainsi, alors que les conducteurs qui prennent plus de risques choisissent des voitures plus rapides, les performances du véhicule influent également sur la prise de risque par les conducteurs.* »

DES ÉVOLUTIONS INQUIÉTANTES

Vente de voitures neuves en Belgique

- Désintérêt pour les voitures modestes
- Explosion des ventes de véhicules de type 4 x 4 et dérivés



LISA CAR – LA COALITION

Travaux initiés en 2013 – concrétisés en 2014

Partenariat IEW et PEVR avec le support:

- des fédérations européennes FEVR et T&E
- d'ONG belges d'environnement
- d'ONG belges de victimes de la route
- de l'association de consommateurs Test-Achats
- d'une société de car sharing (Zen car)
- d'une ONG de promotion de la mobilité électrique légère (AMPERes)

LISA CAR – LA CHARTE (1)

- **Deux priorités majeures** du secteur des transports :
 - la diminution du nombre de victimes de la route (tués et blessés graves)
 - la diminution des émissions de gaz à effet de serre et de polluants.
- **Un impératif**: diminuer la masse, la puissance et la vitesse de pointe des voitures ainsi que « l'agressivité » de leur face avant.
- **Un concept d'avenir**: LISA Car, une voiture dont la masse, la puissance, la vitesse de pointe et la conception de la face avant sont optimisés afin de limiter sa dangerosité ainsi que ses émissions.
- **Un objectif**: en 2030, 100% des voitures neuves vendues en Europe devraient être des 'LISA Cars'.
- **Un constat** : seul un cadre réglementaire strict est à même de garantir l'atteinte de cet objectif.

LISA CAR – LA CHARTE (2)

- **Demandes politiques :**
 - à la Commission européenne de se saisir de ce sujet de toute urgence et de proposer un projet législatif ;
 - aux responsables politiques à tous niveaux de pouvoir de promouvoir l'utilisation de ce type de véhicules.

LES ACTIONS ET SOUTIENS

Elections européennes 2014

- Soutien de 5 MEP's belges francophones (Mmes Arena et Ries, MM. Deprez, Lamberts et Rolin) et 1 MEP luxembourgeois (M. Bach)
- Aide à la construction d'une stratégie - 2 questions parlementaires EU

Colloque LISA Car 2017

- 2 questions parlementaires PW

Sénat – juillet 2018

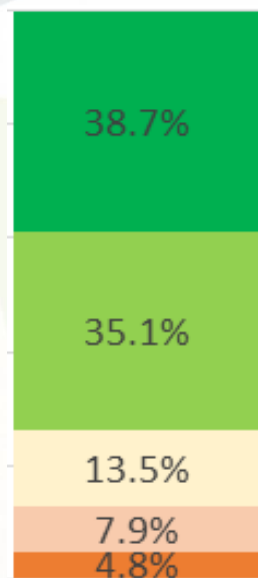
- « *Le Sénat recommande d'investir massivement dans le développement des alternatives comme : (1) les voitures plus légères, moins puissantes, moins agressives et meilleures pour l'environnement et la sécurité routière, comme la LISA Car (Light and Safe Car) »*

(Rapport d'information concernant la nécessaire collaboration entre l'autorité fédérale, les Communautés et les Régions en ce qui concerne l'amélioration de la qualité de l'air, en vue de promouvoir la santé publique)

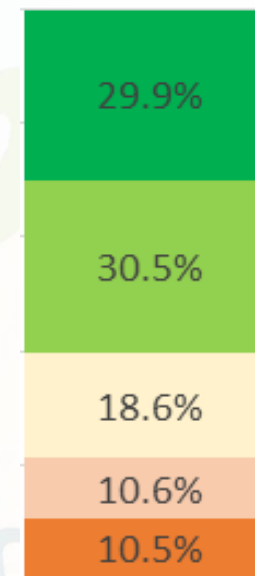
UNE ATTENTE CITOYENNE

Résultats d'une enquête effectuée par l'AWSR en 2016 (*)

Certaines voitures poussent à rouler vite car elles sont trop puissantes



Il devrait y avoir des lois limitant la puissance des voitures vendues



- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Neutre
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

(*) Riguelle, F. (2016). Ce que pensent les Wallons de la vitesse – Enquête d'opinion auprès des conducteurs de voiture - 2016. Namur, Belgique, Agence wallonne pour la Sécurité routière

UNE OFFRE EXISTANTE... ... EN VOIE DE DISPARITION?

Masse

- citadines : de 850 à 930 kg (Citroen C1, Volkswagen UP !, Toyota Aygo)
- petites familiales : entre 870 kg (Suzuki Baleno) et 970 kg (Mazda 2, Dacia Logan)
- grandes familiales : entre 1200 kg (Renault Mégane) et un peu plus de 1400kg (Peugeot 508) ;
- grands monospaces : entre 1350 et 1400 kg (Ford C Max, BMW série 2)

Puissance

- citadines : ordre de 45 kW (Seat Mii, Smart ForTwo)
- petites familiales : ordre de 50 à 55 kW (Opel Corsa, Peugeot 208)
- grandes familiales : ordre de 85 à 90 kW (Skoda Superb, VW Passat)
- grands monospaces : 80 à 90 kW (Toyota Verso, Ford S-Max)

... OU EN DÉVELOPPEMENT?

E-car 333 (100%belge)

Masse: 550 kg (+ batteries: 80 kg pour 150 km d'autonomie)

Puissance: 15 kW

Vitesse de pointe: 130 km/h (possibilité de limiter à 90 km/h)



A saluer! ... et encourager!



LISA CAR – AGIR SUR LA DEMANDE

Parking

- Tarifs préférentiels pour les LISA Cars
- Places réservées aux petites voitures
- Car sharing: supports des autorités communales en fonction de la taille des véhicules
- Cartes riverains en fonction du type de véhicule

Taxation

Taxe de mise en circulation basée sur la masse et la puissance

Réglementation locale

Un nouveau concept: la **zone à faible danger** (LDZ - low danger zone) – présentation conférence Polis décembre 2017

EN GUISE DE CONCLUSION: UN DEVOIR DE RESPECT

« Il est indéfendable d'avoir limité les vitesses maximales des cyclomoteurs, des poids lourds, des tracteurs, pour des raisons de sécurité et de n'avoir pas adopté la même attitude pour les véhicules légers qui produisent le plus grand nombre de décès [...] C'est un échec grave de notre civilisation, un signe de barbarie et d'indifférence à une souffrance que l'on se refuse à imaginer pour soi et dont on tolère qu'elle soit subie par les autres. »

GOT C. 2013. *Dommmages liés aux véhicules* [en ligne].

<URL : <http://www.securite-routiere.org/vehicules/dommages.htm>>

Merci!



Koen Van Wonterghem

Administrateur-délégué

PEVR – SAVE asbl

0499 / 177 186 - koen.vanwongerghem@ovk.be

www.pevr.be

www.lisacar.eu

